

Référence :
T5000007

Modèles :
Himalayan
(452 cm³ uniquement)



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



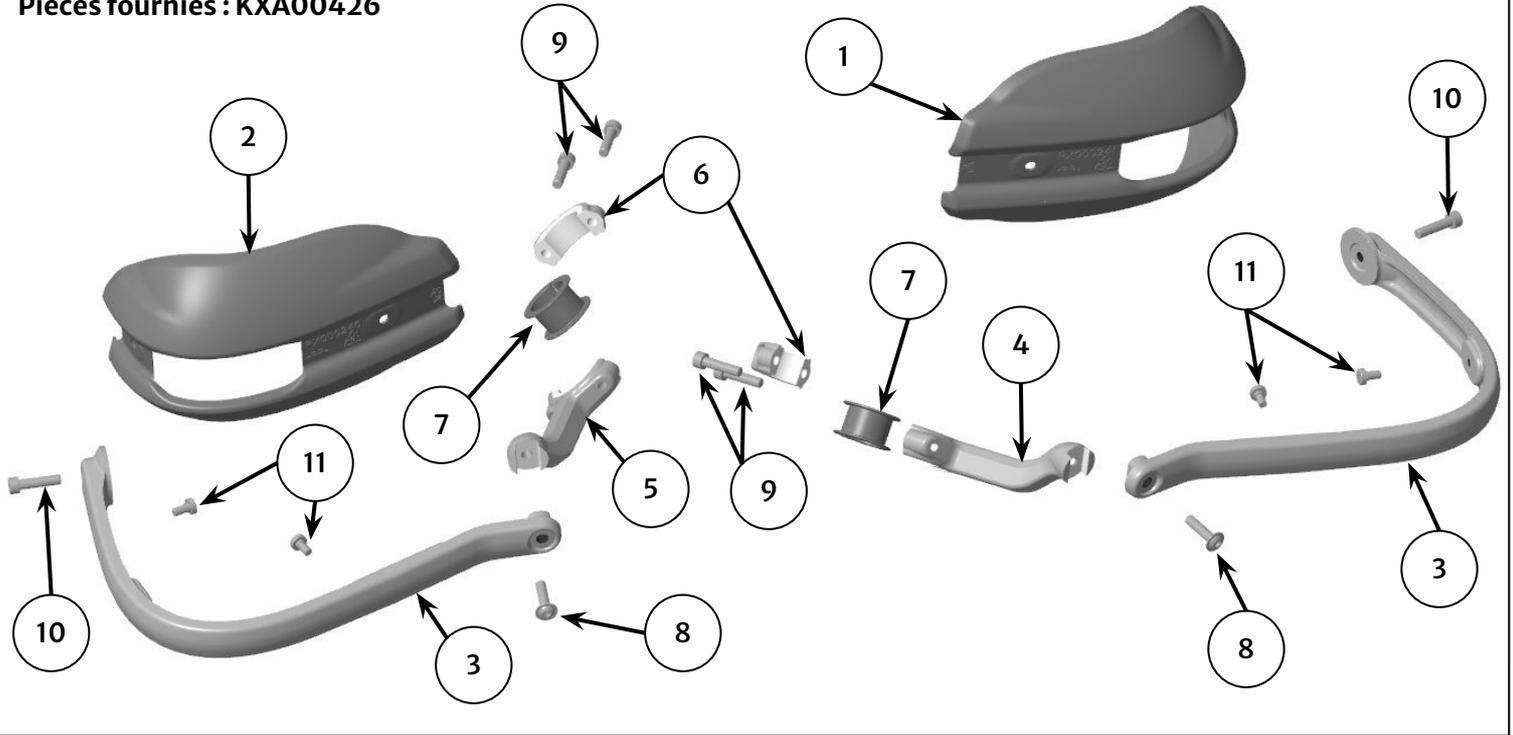
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies : KXA00426



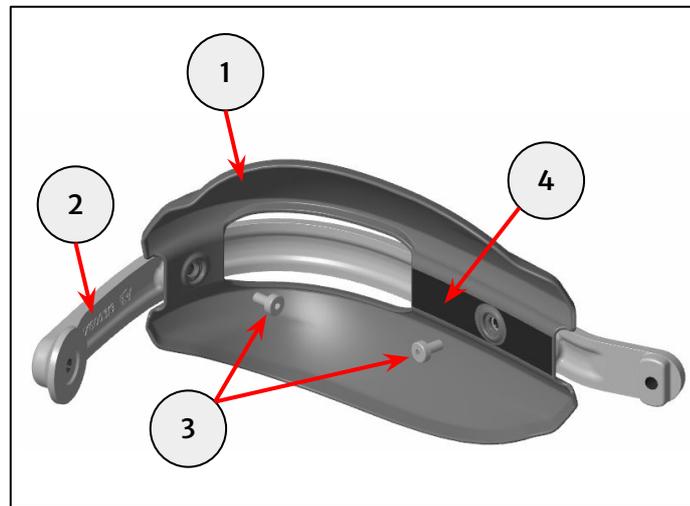
Article	Description	Qté
1	Protège-mains gauche	1
2	Protège-mains droit	1
3	Barre de renfort	2
4	Support de barre de mains gauche	1
5	Support de barre de mains droite	1
6	Pince	2
7	Support en caoutchouc	2
8	Fixation, M6 x 25 mm (tête ronde)	2
9	Fixation, M6 x 25 mm (tête six pans creux)	4
10	Fixation, M6 x 25 mm (tête six pans creux à verrouillage fileté)	2
11	Fixation, M5 x 7 mm	4

1 Assemblez le protège-mains gauche (1) à une barre de renfort (2) avec deux fixations M5 x 7 mm (3) comme indiqué. Le protège-mains gauche se distingue par l'emplacement des marquages de la pièce (4).

Serrez les fixations à **5 Nm**.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique

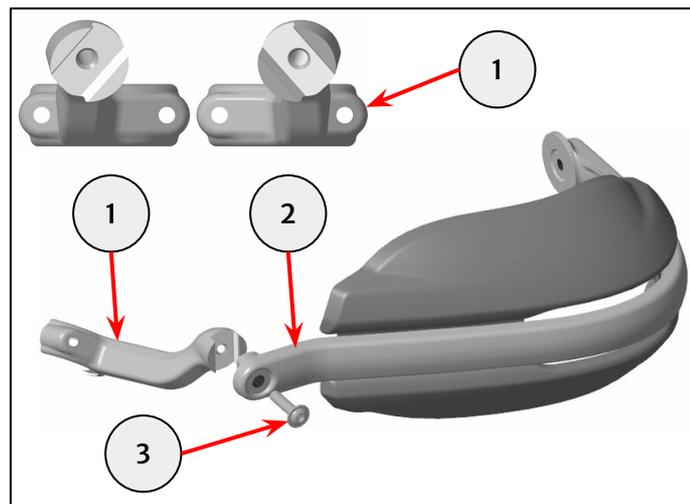


2 Assemblez le support de gauche (1) à la barre de renfort (2) à l'aide d'une fixation à tête ronde M6 x 25 mm (3).

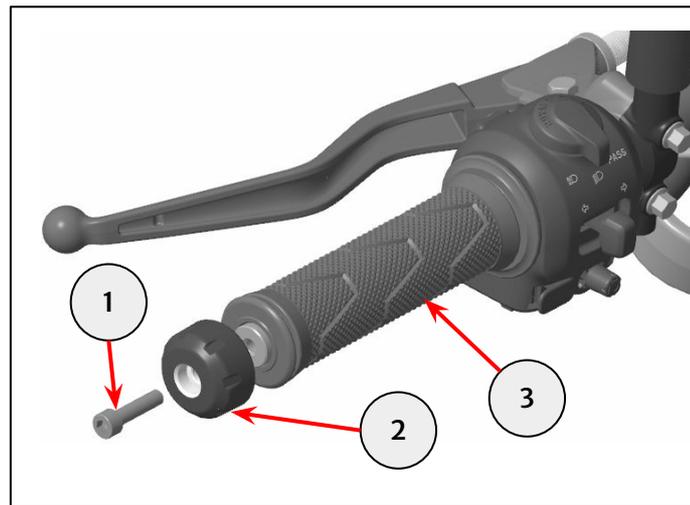
Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



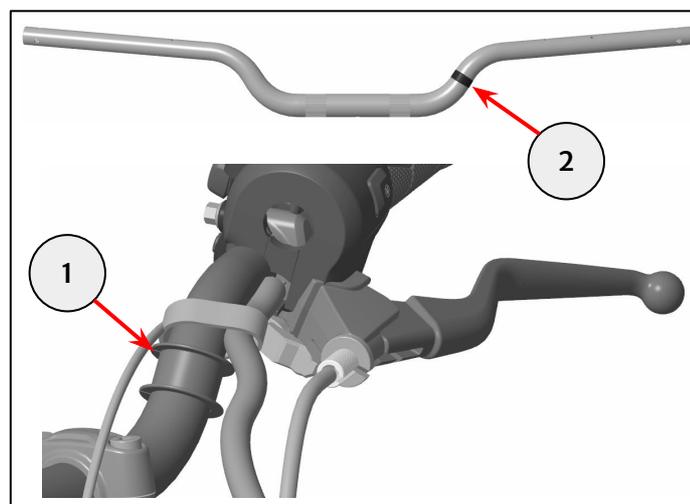
Embout hexagonal de 4 mm et cliquet



3 Retirez la fixation (1) qui relie la masse d'embout de guidon de gauche (2) au guidon (3). Conservez la fixation et la masse d'embout de guidon pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

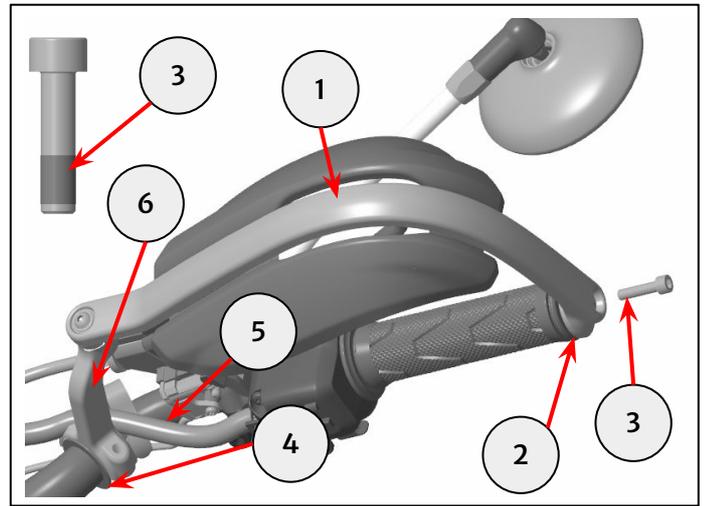


4 Prenez un manchon en caoutchouc (1) dans le kit et placez-le sur la section angulaire du guidon (2).



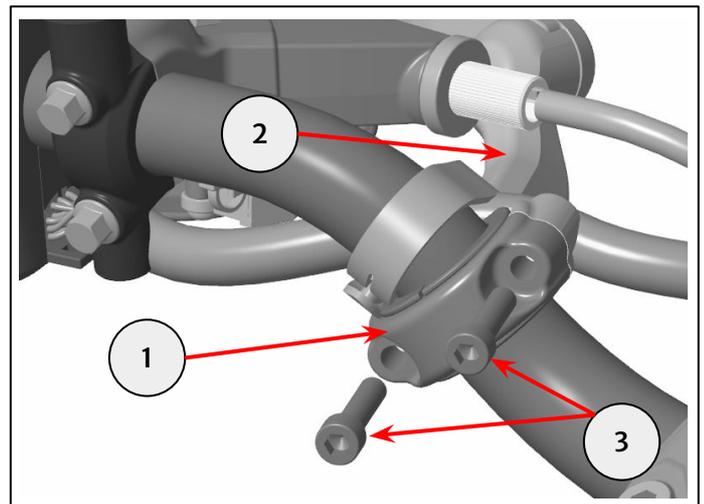
5 Assemblez le protège-mains (1) au niveau de l'extrémité du guidon (2) à l'aide d'une fixation à tête six pans creux à verrouillage fileté M6 x 25 mm (3) et placez-le sur le manchon en caoutchouc (4). Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.

Remarque : Veillez à ce que le câble (5) soit placé au-dessus du support de la barre (6).



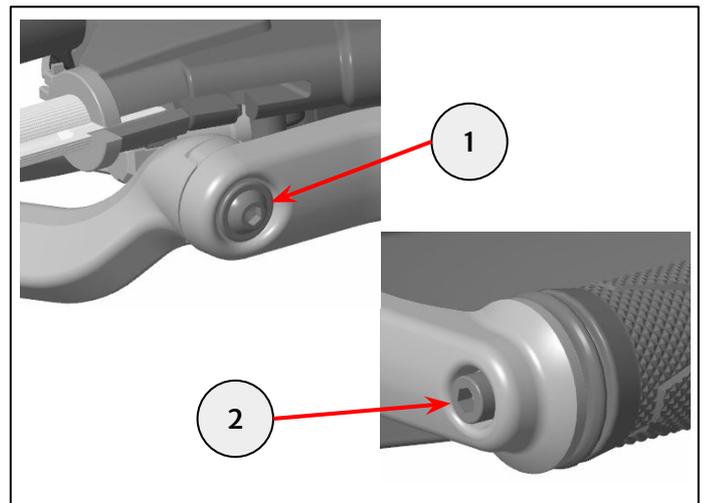
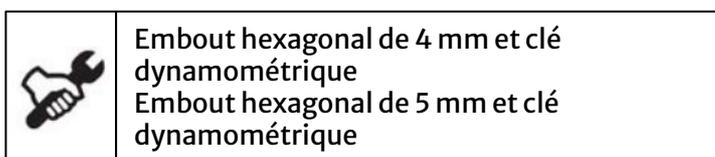
6 Prenez une pince (1) dans le kit et assemblez-la au support gauche (2) avec deux fixations à tête six pans creux M6 x 25 mm (3).

Serrez les fixations à 9 Nm.



7 Serrez la fixation du support avant (1) à 9 Nm.

Serrez la fixation du support d'extrémité de barre (2) à 9 Nm.



8 Répétez les étapes 1 à 7 pour le côté droit.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.