

Numero di parte:
KXA00437

Modelli:
Himalayan (solo 452cc)



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



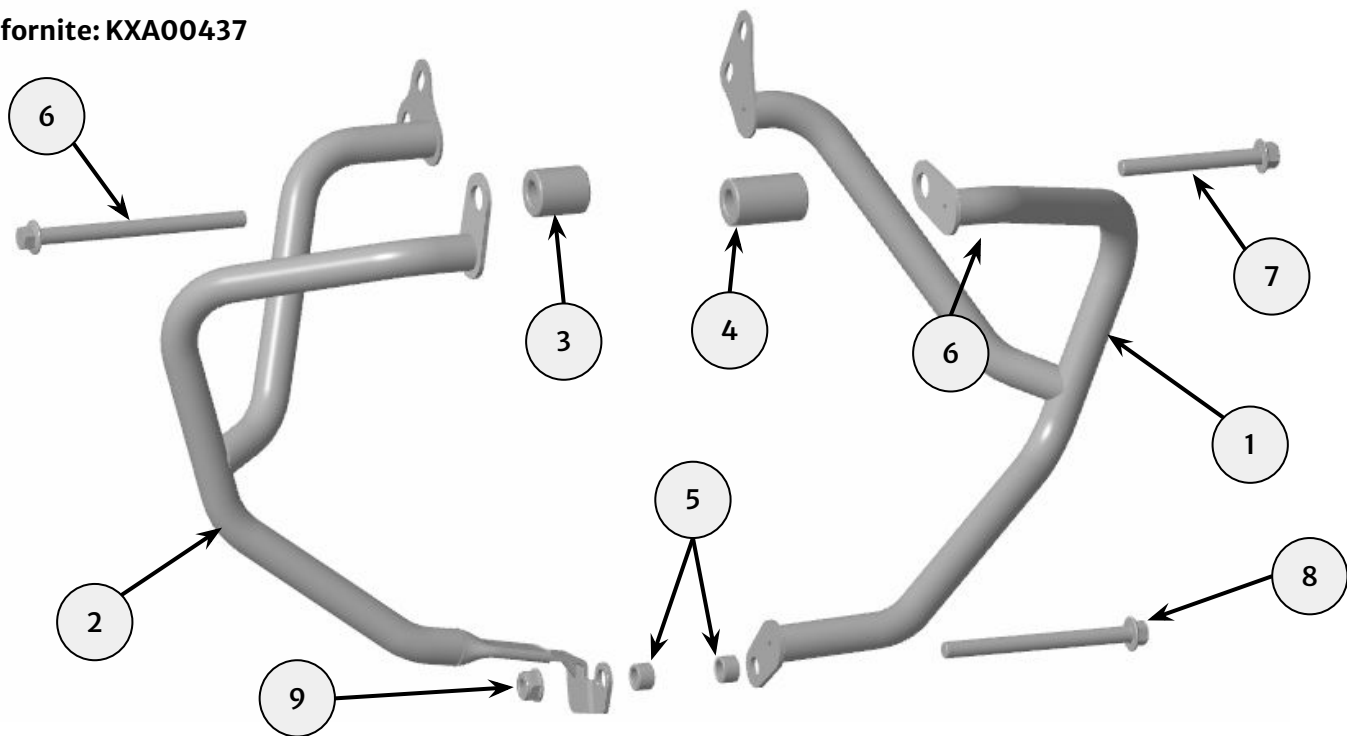
AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00437

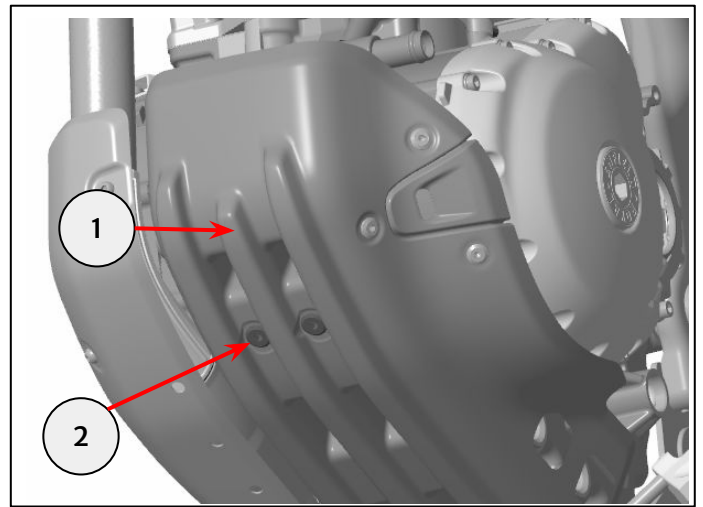


Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Paramotore lato sinistro	1
2	Paramotore lato destro	1
3	Distanziale, 32 mm	1
4	Distanziale, 46 mm	1
5	Distanziale, 10 mm	2
6	Vite, M10 x 135 mm	1
7	Vite, M10 x 90 mm	1
8	Vite, M10 x 120 mm	1
9	Dado, M10	1

1 Rimuovere il paracolpi originale (1) rimuovendo le due viti (2). Conservare il paracolpi e le viti per il riutilizzo.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



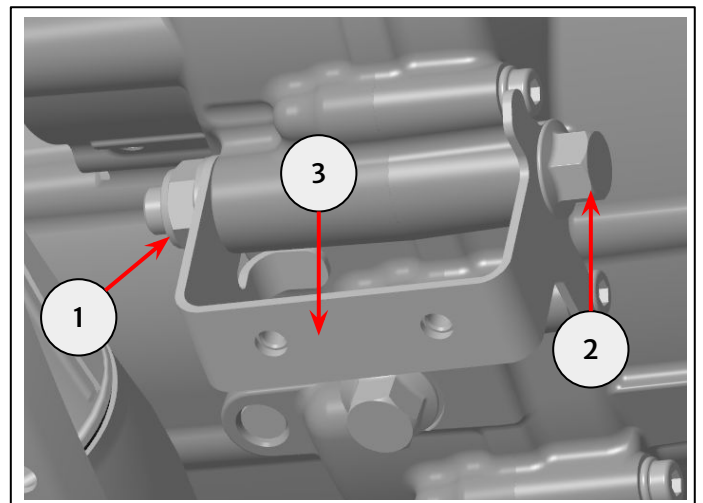
2 Rimuovere il dado (1) e la vite (2) che serrano la staffa del paracolpi anteriore (3). Rimuovere la staffa e conservarla per il riutilizzo. Conservare le viti per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 14 mm e cricchetto
Chiave da 17 mm



AVVERTENZA: Assemblare il paramotore lato sinistro prima di quello destro per garantire che il motore sia totalmente supportato nel complesso.

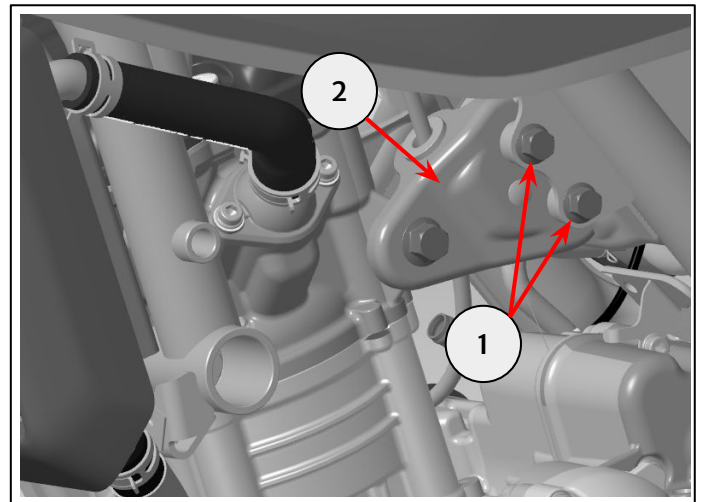


Lato sinistro

3 Rimuovere le due viti (1) dal supporto della testata del cilindro posteriore sinistro (2) e conservarle per il riutilizzo.



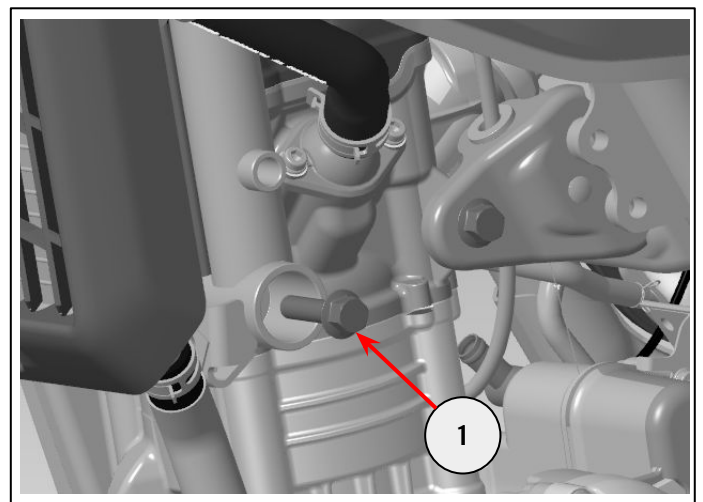
Bussola da 12 mm e cricchetto



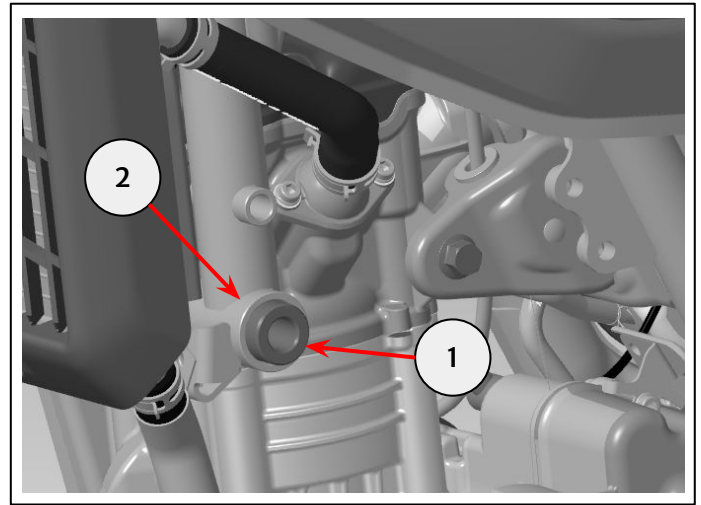
4 Rimuovere la vite di serraggio del motore anteriore sinistra (1) e conservarla per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



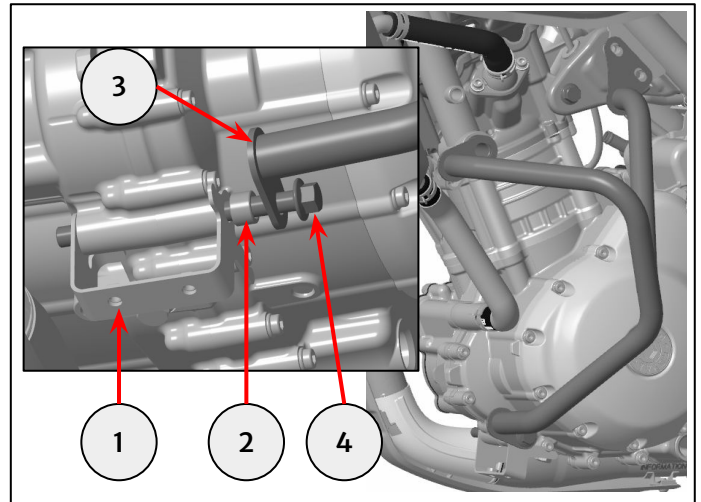
Bussola da 14 mm e cricchetto



5 Posizionare il distanziale da 46 mm (1) fornito nel kit nella scanalatura del telaio della motocicletta (2).

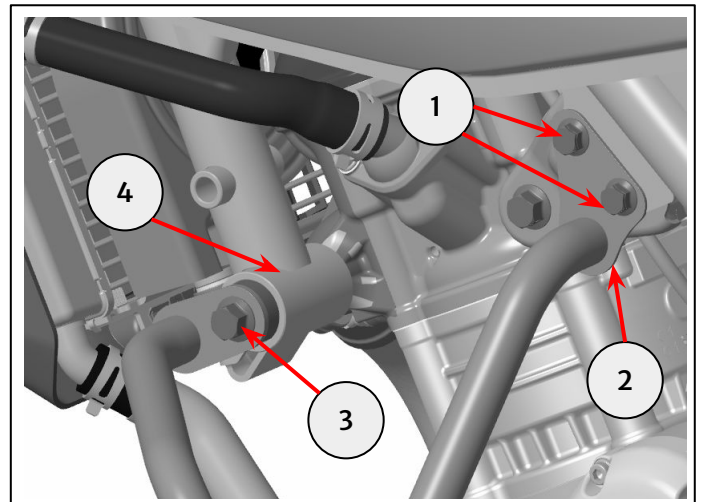


6 Allineare il paramotore lato sinistro alla motocicletta come mostrato. Rimontare la staffa del paracolpi (1) precedentemente rimosso nel passaggio 2, posizionando un distanziale da 10 mm (2) fornito nel kit tra la staffa del paracolpi e il paramotore (3). Posizionare la vite M10 x 120 mm (4) fornita nel kit attraverso il foro di montaggio.



7 Rimontare le viti M8 (1) precedentemente rimosse nel passaggio 3 per fissare il supporto paramotore posteriore (2) e serrare a 25 Nm.

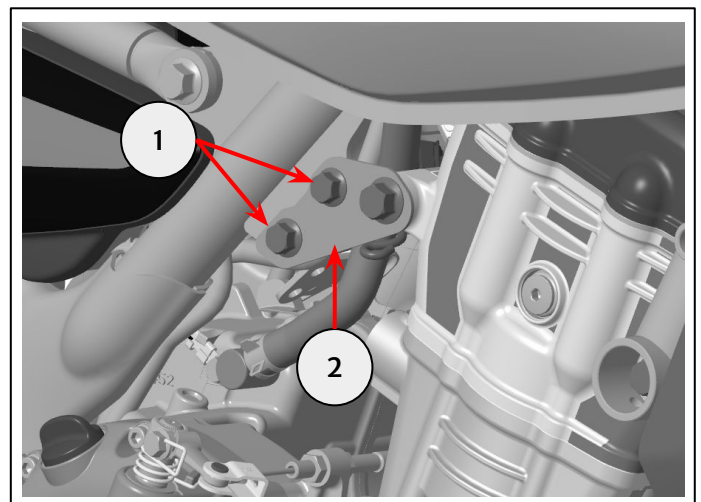
Inserire una vite M10 x 90 mm (3) fornita nel kit attraverso il supporto motore anteriore (4) e serrare a 45 Nm.



Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica
Bussola da 14 mm e chiave dinamometrica

Lato destro

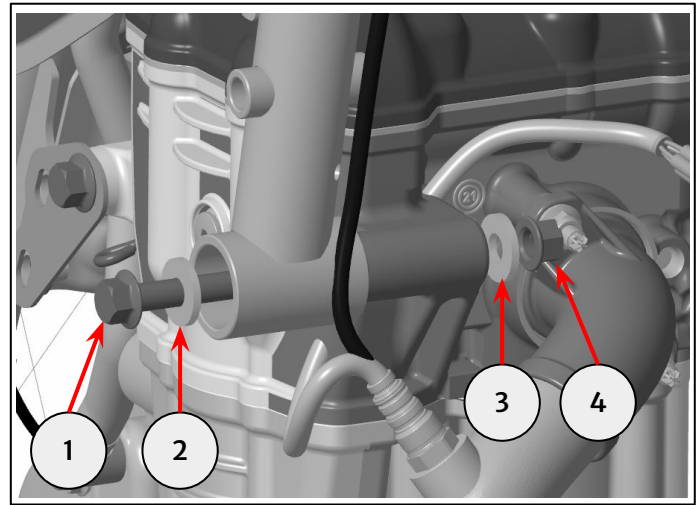
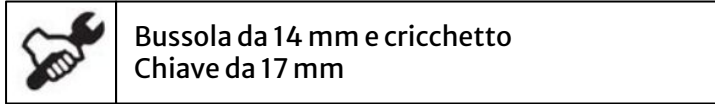
8 Rimuovere le due viti (1) dal supporto della testata del cilindro posteriore destro (2) e conservarle per il riutilizzo.



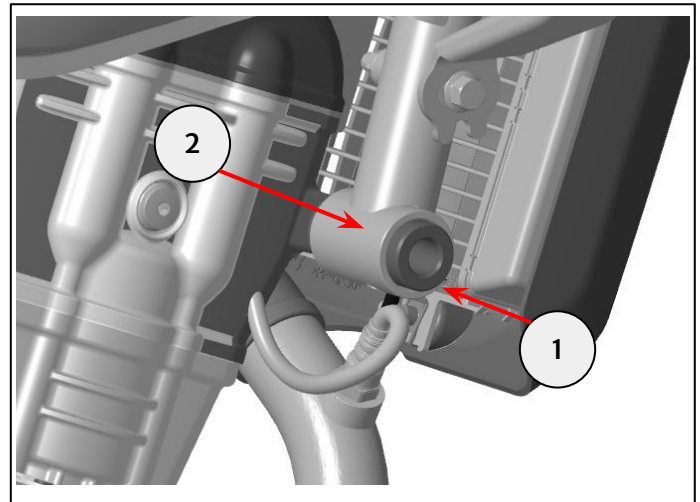
Bussola da 12 mm e cricchetto

9 Rimuovere la vite di serraggio del motore anteriore destra (1) e la rondella esterna (2) e conservarle per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Rimuovere la rondella interna (3) e il dado (4) e conservarli per il riutilizzo.

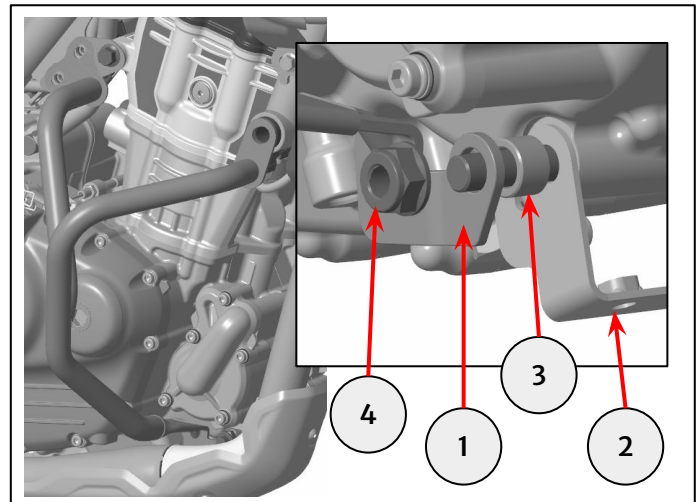
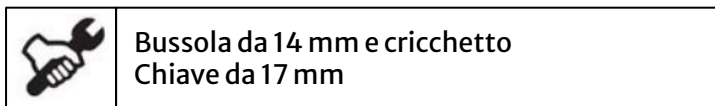


10 Posizionare il distanziale da 32 mm (1) fornito nel kit nella scanalatura del telaio della motocicletta (2).



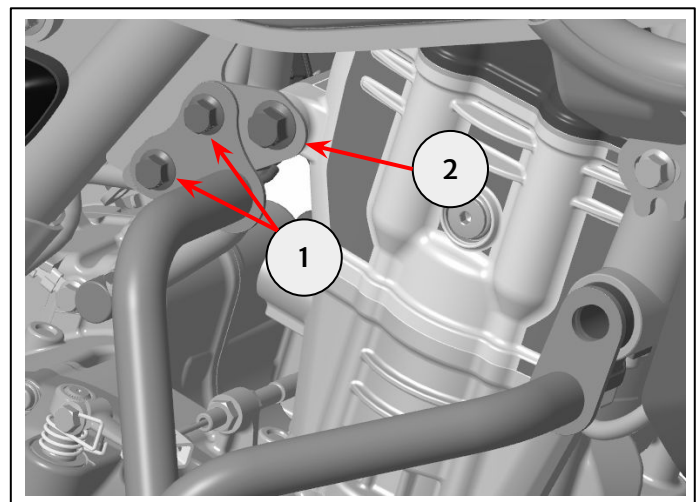
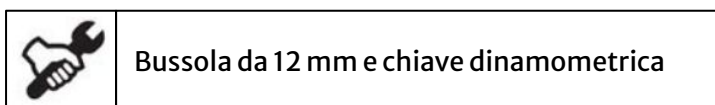
11 Allineare il supporto inferiore del paramotore destro (1) alla staffa del paracolpi (2). Posizionare un distanziale da 10mm (3) fornito nel kit tra il paramotore e la staffa. Fissare il supporto inferiore con un dado (4) fornito nel kit.

Non serrare completamente in questa fase.



12 Rimontare le viti M8 (1) precedentemente rimosse nel passaggio 8 per fissare il supporto paramotore posteriore (2).

Serrare le viti a 25 Nm.

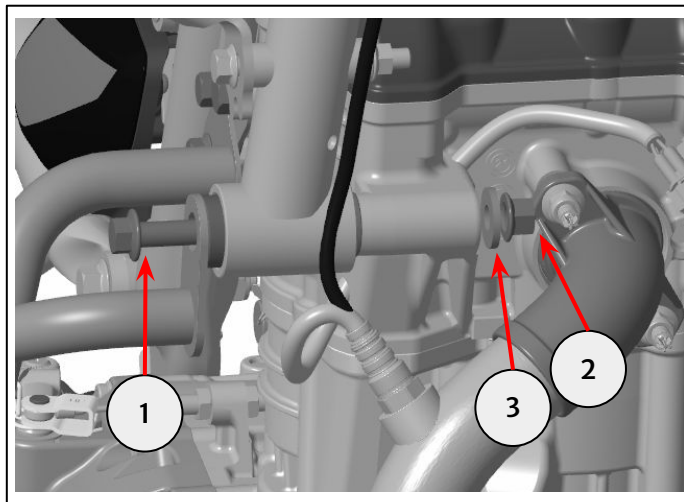


13 Assemblare la vite M10 x 135mm (1) fornita nel kit insieme al dado (2) e alla rondella interna (3) precedentemente rimossa nel passaggio 9.

Serrare la vite a **60 Nm**.



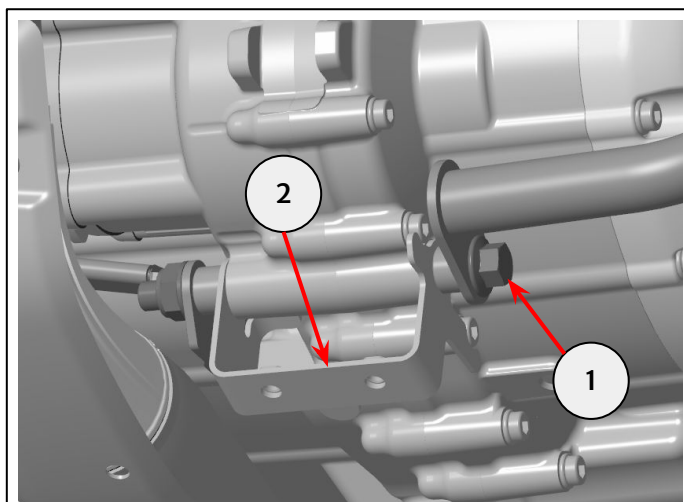
Bussola da 14 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 14 mm



14 Serrare la vite (1) attraverso la staffa del paracolpi (2) a **45 Nm**.



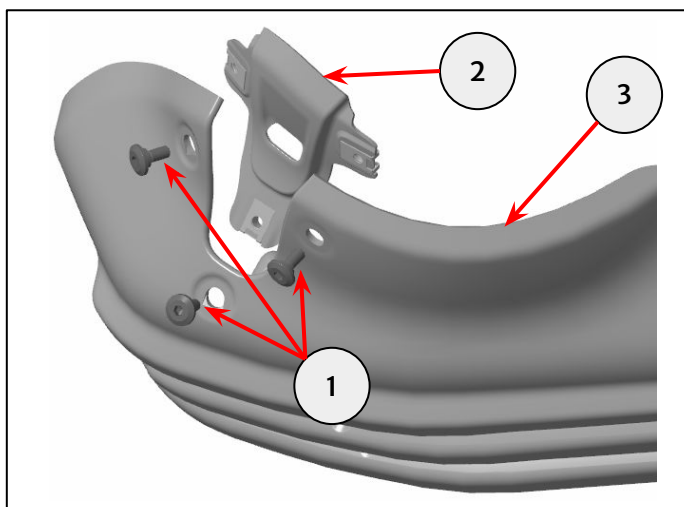
Bussola da 14 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 17 mm



15 Rimuovere le tre viti (1) fissando il pannello di tamponamento (2) dal paracolpi (3). Conservare le viti e il paracolpi per il riutilizzo, conservare il pannello di tamponamento per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 14 mm e cricchetto
Chiave da 17 mm

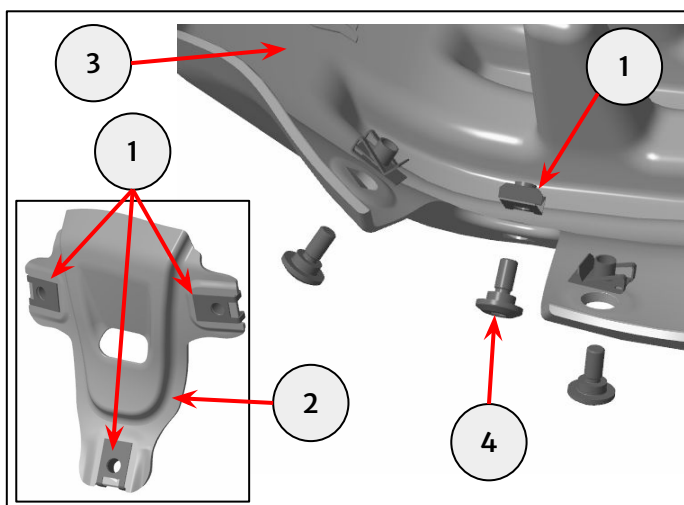


16 Rimuovere i tre dadi con fermo (1) dal pannello di tamponamento (2) e trasferire il paracolpi (3) insieme alle viti (4) rimossi nel passaggio 15.

Serrare le viti a **3 Nm**.



Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica

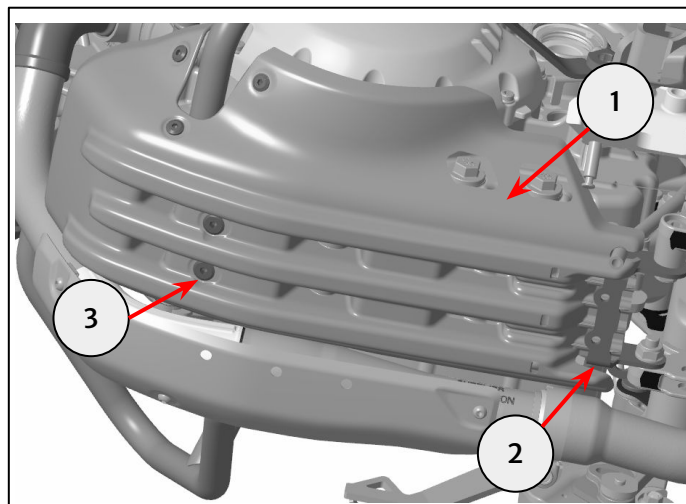


17 Rimontare il paracolpi (1) facendo scorrere l'angolo posteriore sopra la staffa posteriore (2). Fissare il paracolpi alla staffa di montaggio anteriore utilizzando le viti originali (3) rimosse nel passaggio 1.

Serrare le viti a **10 Nm**.



Punta esagonale da 5 mm e chiave
dinamometrica



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.