

MONTAGGIO CAVALLETTO CENTRALE (CT001B)

MONTA SUI SEGUENTI MODELLI: Bonneville 790 (2001-2007), Bonneville 865/T100 (2005-2015)

Avviare il montaggio mentre la moto è sul cavalletto laterale.

Tempo di montaggio 15 minuti circa.

Gli attrezzi richiesti sono chiavi da 17 mm, 14 mm, 13 mm e brugola da 6 mm e 8 mm.

FASE 1. MONTAGGIO DELLA MOLLA SUL TELAIO DELLA MOTO

- Assemblare il bullone e la molla come mostrato di seguito (foto 1). Successivamente ho sostituito la guaina rossa con una nera, più coerente al colore della mia moto).
- Identificare il foro da 8 mm. che si trova sul telaio, sotto la catena inferiore e circa 70 mm in avanti rispetto al foro di montaggio del cavalletto (il foro da 8 mm. È segnato dalla freccia rossa delle foto 2 e 2bis).
- Montare la molla sul telaio con il bullone e stringere il dado nylon in modo da consentire un certo movimento –gioco della molla.

-

FASE 2. MONTAGGIO DEL CAVALLETTO CENTRALE SUL TELAIO

- Assemblare il bullone da 10 mm con testa bombata e il distanziale con il collare nel foro del supporto destro come mostrato nella foto 3. La testa del bullone deve trovarsi all'esterno del lato destro del cavalletto. Si noti che entrambe le alette di fissaggio del cavalletto vanno sul lato destro delle alette del telaio.
- Serrare entrambi a sinistra i bulloni del perno del cavalletto di destra saldamente, senza serrare in quanto il cavalletto dovrebbe essere libero di salire/scendere sui suoi perni. Se stringendo i dadi il cavalletto si bloccasse, allora allentare il dado, partendo da quello di sinistra.
- Risultato finale nella foto 4.

Per altre info@tecbikeparts.com

www.tecbikeparts.com

FASE 3 MONTAGGIO DI ACCESSORI

- Montare il fermo in gomma nel foro sulla staffa del silenziatore sinistro (utilizzare acqua saponata o lubrificante spray al silicone) e inserire e regolare il bullone di arresto da 8 mm sul braccio operativo del cavalletto e regolare al gioco richiesto. Su scrambler o moto con scarichi aftermarket montare la gomma sulla staffa di arresto e montarla l'interno del bullone della pedana posteriore sinistra/sinistra. Sulle moto con scarichi aftermarket potrebbe essere necessario rimuovere la staffa di arresto del cavalletto laterale per montare il nuovo cavalletto centrale.