

# KIT STAND PRINCIPAL TEC RUE TWIN/CUP/SCRAMBLER/T100 – depuis 2016

Nous avons développé ce design unique de longueur réglable support pour s'adapter à tous les modèles ci-dessus.

## Pièces fournies



- Partie supérieure du support x1
- Axe de pivotement x1
- Douilles d'axe de pivot étagées x2
- Localisation d'axe de pivot
- vis x1
- Boulon de positionnement du cadre au ressort étagé x1
- Ressort de rappel x1
- Entretoises de réglage de longueur x8
- Boulons M10 courts x2
- Support d'arrêt en acier inoxydable x1
- Support d'arrêt, écrou m8, boulon et rondelle x1

Vous aurez besoin des outils/éléments suivants pour installer :

Clés allen M10, M5, M6, clés 12 mm, 13 mm, 14 mm, lame plate de tournevis, lunettes de sécurité, loctite (bleu), graisse silicone ou en spray, graisse multi-usage ou graisse en spray

## Méthode globale de montage

Assurez-vous toujours que la moto est fermement soutenue avant de commencer tout travail. Il peut être prudent d'avoir un assistant avec vous lorsque vous testez le support et jusqu'à ce que vous soyez complètement habitué à son fonctionnement pour aider à stabiliser la moto.

Vérifiez d'abord que vous disposez de toutes les pièces répertoriées, vous n'utiliserez pas toutes les pièces car ce kit s'adapte à plusieurs modèles.

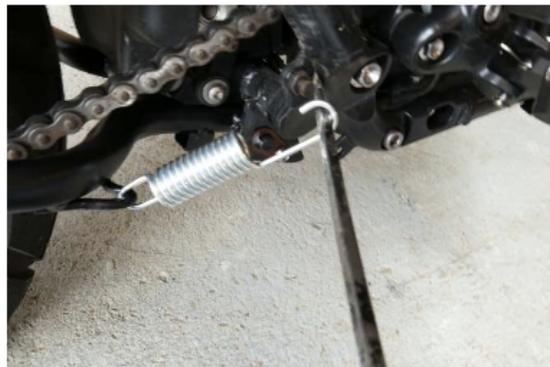
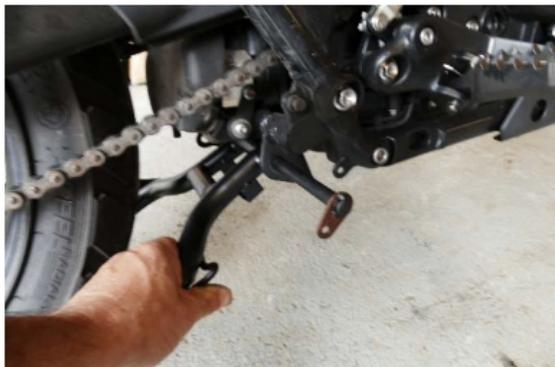
Sur certains modèles, il vous sera plus facile de retirer le silencieux droit en premier.

Localisez le trou fileté sur le côté droit du cadre inférieur

(il est normalement recouvert d'un bouchon en plastique) et vissez la vis de positionnement du ressort étagé. Utilisez de la Loctite sur les filetages.

Installez les 2 douilles étagées dans le support supérieur et graissez-les à l'intérieur d'eux.

Insérer le pied entre les pattes de fixation du pied sur le châssis et insérez l'axe de pivotement par le côté droit (Voir photo)



Fixez l'axe de pivotement avec la vis de positionnement à l'aide de la Loctite sur le pas de vis. Monter d'abord le ressort de rappel sur le support (crochet long sur le haut) puis à l'aide d'un tournevis plat faites glisser le ressort sur la goupille de positionnement comme indiqué. **DES LUNETTES DE SÉCURITÉ DOIVENT ÊTRE PORTÉES.** (voir photo)

Installez maintenant la combinaison pied/boulon et entretoises du support pour votre modèle

- Street Twin utilise un boulon court et 1 x entretoise.
- Street Cup/T100 utilise un boulon long et 2 entretoises.
- Les brouilleurs de rue utilisent un long boulon 3 x entretoises

Ce sont des paramètres de départ suggérés et peuvent être ajustés en hauteur vers le haut ou vers le bas en utilisant plus ou moins d'entretoises, surtout si votre moto a été abaissée ou relevée sur la suspension ou a différents pneus montés.

Une fois les deux côtés installés, vérifiez le fonctionnement :

Tenez-vous uniquement sur un sol ferme, solide et plat.

Il peut être prudent d'avoir un assistant sur place pour aider à soutenir la moto

Une fois sur le stand, vérifiez à quelle hauteur le pneu arrière est décollé du sol. Il doit être juste assez dégagé pour faire tourner la roue.

Si la béquille est trop haute et qu'il sera plus difficile de récupérer la moto sur le support. Si elle est trop basse la roue ne tournera pas.

Pour ajuster, ajoutez simplement une paire d'entretoises pour soulever ou retirez une paire d'entretoises pour abaisser le support.

Une fois satisfait de la hauteur, dévissez les boulons M10 et appliquez de la Loctite sur les filetages et serrez-les à 40 NM.



Sur les modèles T100 et Street Twin équipés de silencieux standards, appliquez un peu de savon liquide ou un spray de silicone sur le caoutchouc d'arrêt et insérer dans le trou prévu dans le silencieux gauche.

Sur toutes les motos équipées d'un système 2 en 1, d'un système de haut niveau ou les silencieux de rechange installent le support d'arrêt comme indiqué,

(Le modèle Street Cup nécessite un support d'arrêt spécial qui localise au support arrière du silencieux latéral gauche). Localisez l'avant du trou sur l'extrémité saillante de l'axe de pivotement et fixez-le au trou du cadre à l'aide de l'écrou, du boulon m8 et de la rondelle.

Poser le caoutchouc d'arrêt dans le trou utilisez du savon liquide ou du silicone pulvérisé pour éviter les dommages.

**NE JAMAIS UTILISER SUR UN SOL MOU OU INÉGAL**

**NE JAMAIS UTILISER FACE À LA DESCENTE**

**NE JAMAIS VOUS ASSIS SUR LA MOTO SUR LA BÉQUILLE PRINCIPALE !**

Ceci est TRÈS IMPORTANT car même si le support est très solide, les supports de montage du cadre et les soudures ne sont pas aussi résistants et vous pourriez endommager le cadre !